

Air Europa rinnova la Business Class della flotta a lungo raggio

Riconfigurati con sedili “flat bed” e nuovi servizi tre Airbus 330-200, per un’esperienza di volo all’insegna del massimo comfort

Air Europa continua il rinnovamento della sua flotta a lungo raggio: dopo l’ingresso ufficializzato nella flotta di 24 Boeing 787 Dreamliner entro il 2022, il vettore iberico annuncia la riconfigurazione della Business Class di tre Airbus 330-200 operativi sulle rotte per San Paolo e New York.

La nuova Business Class è stata equipaggiata con sedili “flat bed” della linea Equinox 3D, già presenti sui Boeing 787 Dreamliner, in grado di garantire il massimo comfort e riposo dei passeggeri: non solo permettono di distendersi fino a raggiungere una posizione di viaggio orizzontale come in un vero e proprio letto, ma dispongono di un poggiatesta regolabile e braccioli reclinabili in grado di adattarsi alle esigenze di ogni passeggero. A offrire un servizio ancora più completo si aggiungono un sistema di intrattenimento individuale, tre diverse posizioni di illuminazione della luce di lettura, una presa per ricaricare computer e altri dispositivi e una presa USB.

La riconfigurazione ha aumentato il numero dei posti disponibili in Business Class disponibili sui tre aeromobili, che passano da 18 a 24. Il rinnovamento ha interessato anche le finiture della classe, privilegiando l’utilizzo di tonalità di colori chiari come il bianco e il grigio che conferiscono alla cabina un’atmosfera più luminosa, confortevole e rilassante: i viaggiatori possono così raggiungere la propria destinazione in tutta comodità.



Due dei tre Airbus 330-200 interessati da questo rinnovamento operano sulla rotta per San Paolo, mentre il terzo volerà su quella per New York fino al prossimo dicembre, quando un nuovo Boeing 787 Dreamliner si unirà alla flotta a lungo raggio della compagnia. Secondo le previsioni dell'azienda, con l'arrivo del nuovo Boeing l'Airbus 330-200 volerà sulla capitale dell'Uruguay, Montevideo.

Il rinnovamento della Business Class conferma ancora una volta Air Europa tra le compagnie più moderne d'Europa, per la quale i clienti e la qualità della loro esperienza di volo sono priorità imprescindibili. Proprio per questo il vettore iberico si sta impegnando per aumentare anche la propria capacità; il nuovo e moderno Boeing 787-9, che si unirà alla flotta nel 2018, avrà complessivamente 30 posti disponibili in Business Class grazie all'installazione di 8 ulteriori sedute rispetto alla normale configurazione.

Queste novità si aggiungono ad una serie di iniziative che hanno fatto del 2016 un anno di grande innovazione per la Business Class della compagnia spagnola, come l'introduzione dei nuovi menù che promuovono un'alimentazione sana ed equilibrata grazie all'utilizzo di prodotti certificati e di qualità e la tariffa PRIME che permette di volare in Business Class al prezzo e alle condizioni migliori sulle rotte per San Paolo, Bogotá e Caracas.

About Air Europa

Air Europa è una compagnia aerea controllata dalla holding Globalia Corporación, il maggior gruppo turistico di Spagna.

Il suo network comprende **92 destinazioni in 30 paesi**. Dall'Italia, Air Europa effettua un doppio servizio giornaliero per l'hub di Madrid da **Milano Malpensa e Roma Fiumicino**, quest'ultimo collegato anche con tre voli giornalieri in codeshare con Alitalia. Ottime sono le coincidenze per le **Isole Baleari e Canarie** e per le **17 destinazioni long-haul in Nord e Sud America: Buenos Aires, Montevideo, Santiago del Cile, Santa Cruz de la Sierra, Lima, San Paolo, Salvador de Bahia, Caracas, Asunción, Santo Domingo, Punta Cana, l'Havana, San Juan de Portorico, Cancun, Bogotá, Miami e New York**.

Fondata nel **1986**, oggi è il secondo vettore di Spagna con circa 10 milioni di passeggeri trasportati nel 2014 e un fatturato globale di circa 1.800 milioni di euro e una delle più moderne compagnie aeree d'Europa.

Rinomata per la capacità di garantire servizi di elevata affidabilità e qualità, è la compagnia aerea spagnola con il maggior numero di certificazioni di qualità, sicurezza e manutenzione.

La flotta di Air Europa, tra le più moderne dei cieli, è attualmente composta da 48 aeromobili: 15 Airbus A330, 20 Boeing 737-800 di cui due modello Sky Interiors, 11 Embraer 195 e 2 Boeing 787-800 Dreamliner.

Nel 2007 la compagnia è entrata a far parte di **SkyTeam**, una delle più grandi alleanze del mondo.

